



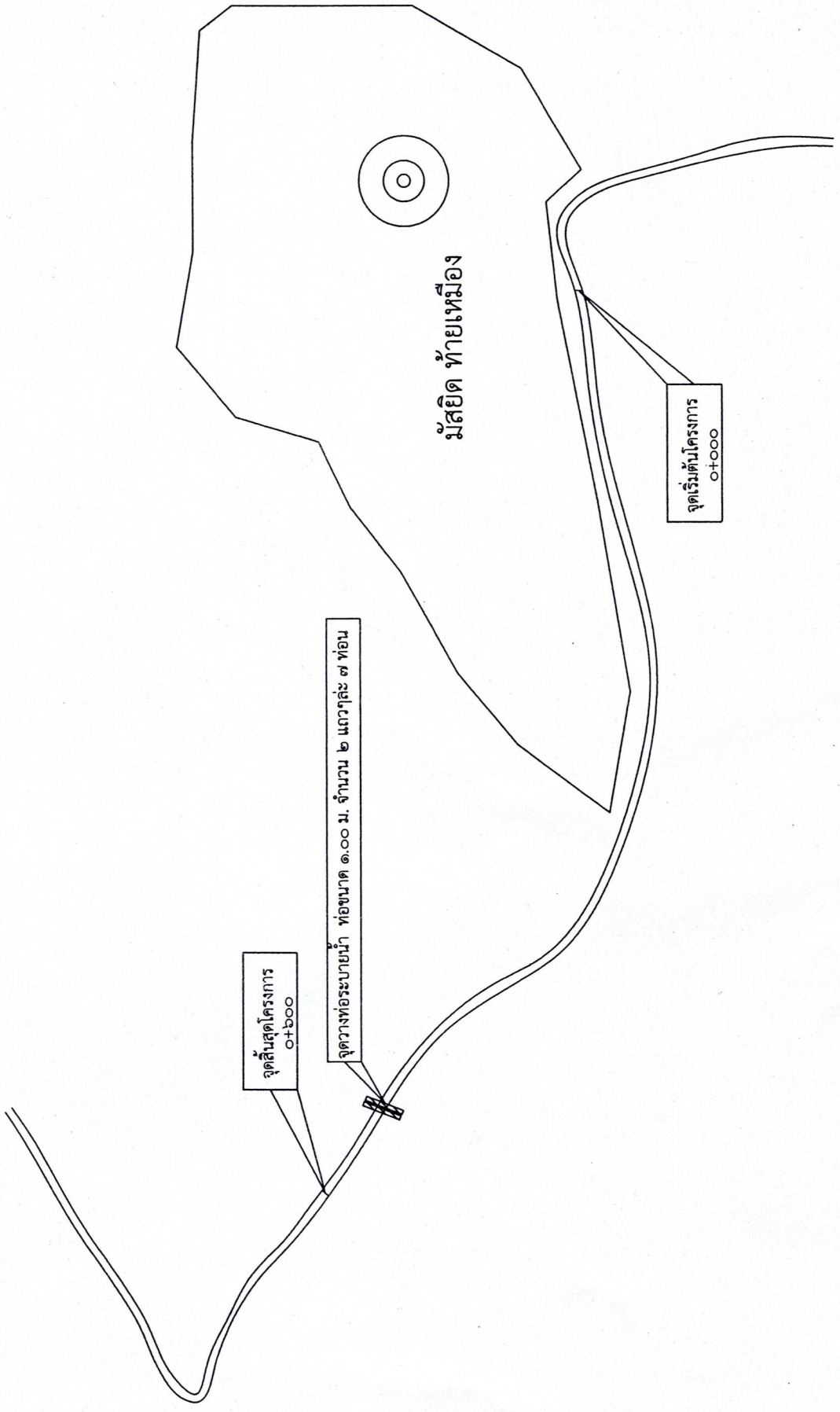
## แบบ

โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่นสายหลังมัสยิด - ไร่ นายสายใจ หมู่ที่ ๓ โดยทำการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่น กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมทำการวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร คสล.มอก.ชั้น ๓

จำนวน ๑๔ ท่อน ก่อสร้างตามแบบแปลนและรายการที่ อบต.บ้องตี้กำหนด

ตามพิภพที่ ๔๗ P ๔๙๘๗๑๑ ๑๔๕๔๗๖๓

# ป่าพระเทพฯ



โครงการ  
ก่อสร้างถนนอุโมงค์ตัดผ่าน  
สายพลังมัสยิด - ไร่บางคาบอง หมู่ที่ ๓

สถานที่  
หมู่ที่ ๓ บ้านท้ายเหมือง ต.บึงค้อ  
อ.ท่าเรือ จ.กาญจนบุรี

สำรวจ/เขียนแบบ  
นายณัฐช รัตน  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ  
Mr. P.  
นายฤทธิชัย เตชะทอง  
นักเขียนแบบ  
ศึกษารายงานแบบ ผู้ประกอบการก่อสร้าง ต.บึงค้อ  
เห็นชอบ

นายสมปิติ รัชชา  
หัวหน้าสำนักงาน

ศึกษารายงานแบบ ผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างด้วยวิธี  
อนุวิธี

นายอภิรักษ์ ชูอินทร์  
นายกองกลางบริหารส่วนตำบลบึงค้อ

นายมนตรี  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงค้อ

แนบที่ก่อสร้าง  
\_\_\_\_\_

มาตราส่วน :  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

วันที่ :  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

แบบร่างที่ :  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**รายการประกอบแบบ**

1. ฝักร่องน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
2. ฐานรองรางรถไฟแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
3. รางรถไฟแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
4. รางรถไฟแบบเหล็ก
5. รางรถไฟแบบไม้
6. รางรถไฟแบบดิน
7. รางรถไฟแบบหิน

**ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับรางรถไฟและภาคต่อ**  
( SIDE SLOPE W/RE BLACK SLOPE )

ความสูงของภาคต่อหรือภาคต่อ (เมตร)	สัม		ชัน		พื้นแข็ง	
	ค.ค.	ค.ค.	ค.ค.	ค.ค.	ค.ค.	ค.ค.
0.00 - 3.00	2:1	1:1	1.5:1	1:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

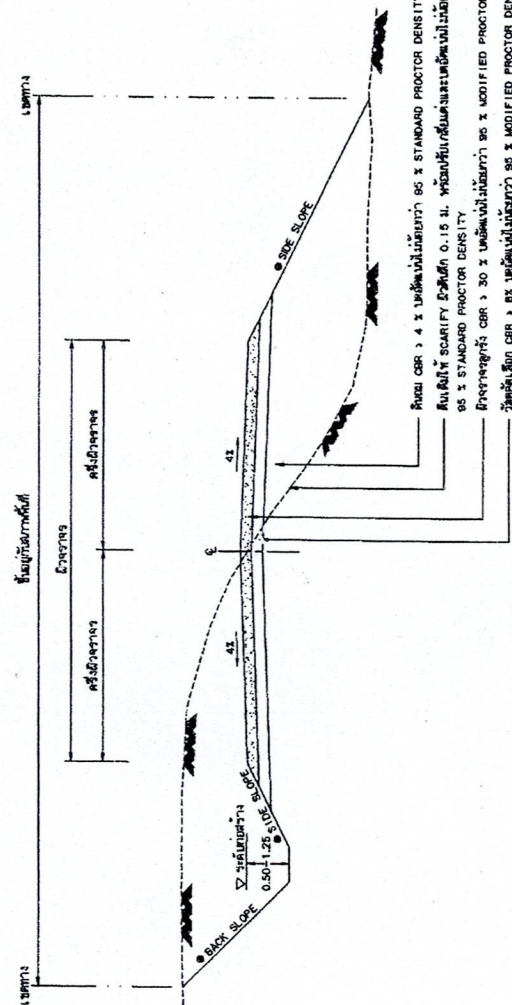
๑) อัตราความลาดชันตามความยาว : ๑:๑๕  
 - ถ้าเป็นพื้นที่ลาดชันให้ใช้ตามความยาว  
 - ถ้า BACK SLOPE ให้ใช้ตามความยาว

**ตารางแนะนำค่าความทนทานของวัสดุโครงสร้าง**

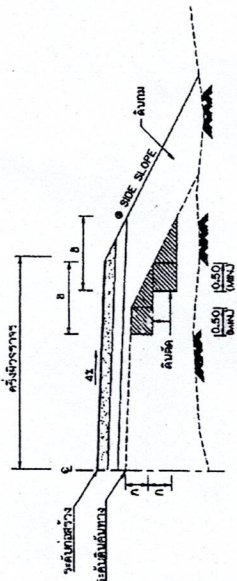
ชนิดของวัสดุ	ความทนทาน (ปี)	ค่า CBR	ค่า CBR	ค่า CBR
4x	≤ 150	0.10	0.20	0.20
	151 - 300	0.20	0.20	0.20
	≥ 300	0.20	0.20	0.20
6x	≤ 150	0.10	0.20	0.20
	151 - 300	0.10	0.20	0.20
	≥ 300	0.20	0.20	0.20

**หมายเหตุ**

1. ค่า CBR ของวัสดุ CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างตามเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้สำหรับรองรางรถไฟ CBR ไม่ต่ำกว่า 4% CBR ของดิน และไม่น้อยกว่า 4%
3. ระยะเวลาของอายุการใช้งาน 20 ปี (ยกเว้นอายุการใช้งาน 10 ปี และ 8 ปี)
4. ความทนทานของรางรถไฟและวัสดุรองรางรถไฟขึ้นอยู่กับความถี่ของการใช้งานและสภาพแวดล้อม
5. แบบมาตรฐาน สำหรับรางรถไฟแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก - 2-304/45 มีไว้สำหรับ 1. รางรถไฟทางหลวง



**รูปตัดขวางแบบดินอ่อน**



**รูปตัดขวางแบบดินแข็ง**