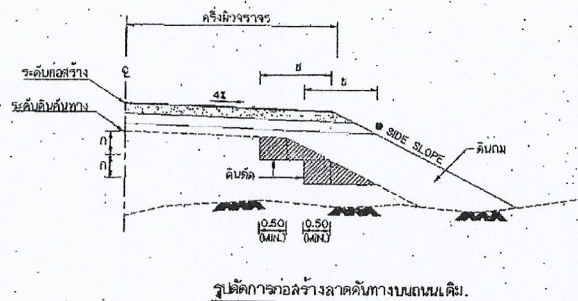
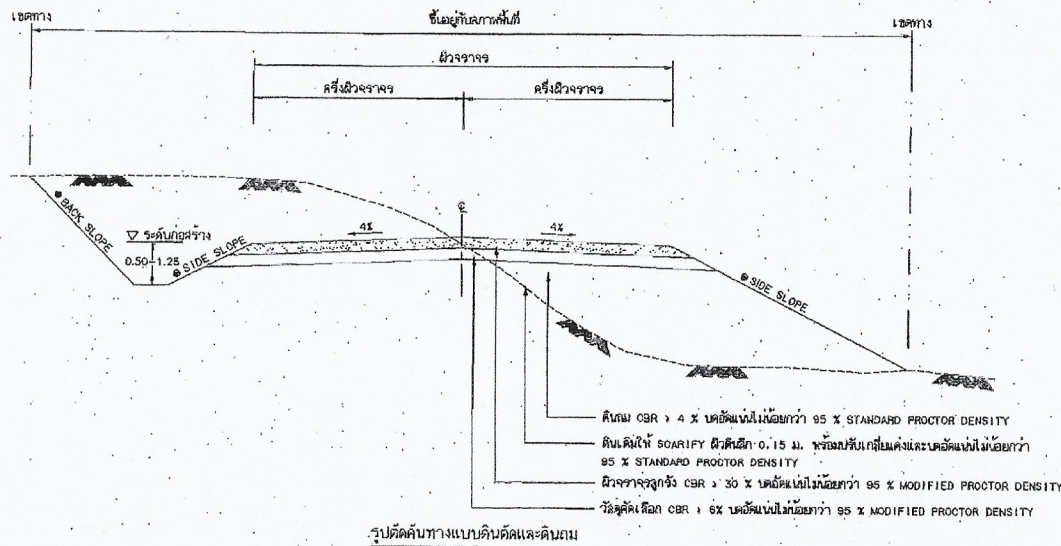




รายการประกอบแบบ

- มีค่าต่างๆ ระบุเป็นเมตร นอกจากรูปไปให้เขียนเป็น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน มาบดสร้าง มท.201 ถึง มท.217 และ มท.218 ถึง มท.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นชั้นดินในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน * ก * ในภาพก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมให้อยู่ในรูปของคันทางลาดคั่น
- ส่วน * ข * ในภาพก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่จะรองรับการจราจรได้
- ในการใช้การถมดินหรือการถมทราย 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานของกรมที่ดิน แบบ ทส-2-501
- จากตัด ได้แก่วางดินถม, วางทรายถม, วางหินถม และวางดินถม

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หิน		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑ อัตราส่วนในตารางเป็นแบบรวม : แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบให้ใช้ตามมาตรฐานค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินชั้นที่ตัดคั่นทาง (CBR)	ปริมาณการจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุชั้นรองมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคั่นทางเป็นดินแข็ง
- วัสดุที่ใช้สำหรับถมดินต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ระยะเวลาการถมดิน 3 ปี สำหรับจราจรจราจร 25 คัน (รถ 10 ล้อ 3 เวลา)
- ความหนาของผิวจราจรและชั้นวัสดุชั้นรองจะต้องเป็นไปตามแบบมาตรฐานและลายทาง
- แบบมาตรฐาน บัญชีจากแบบเลขที่ 2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบมาตรฐานการจราจร

แบบเลขที่ 2-304

แผ่นที่ 24