



แบบ

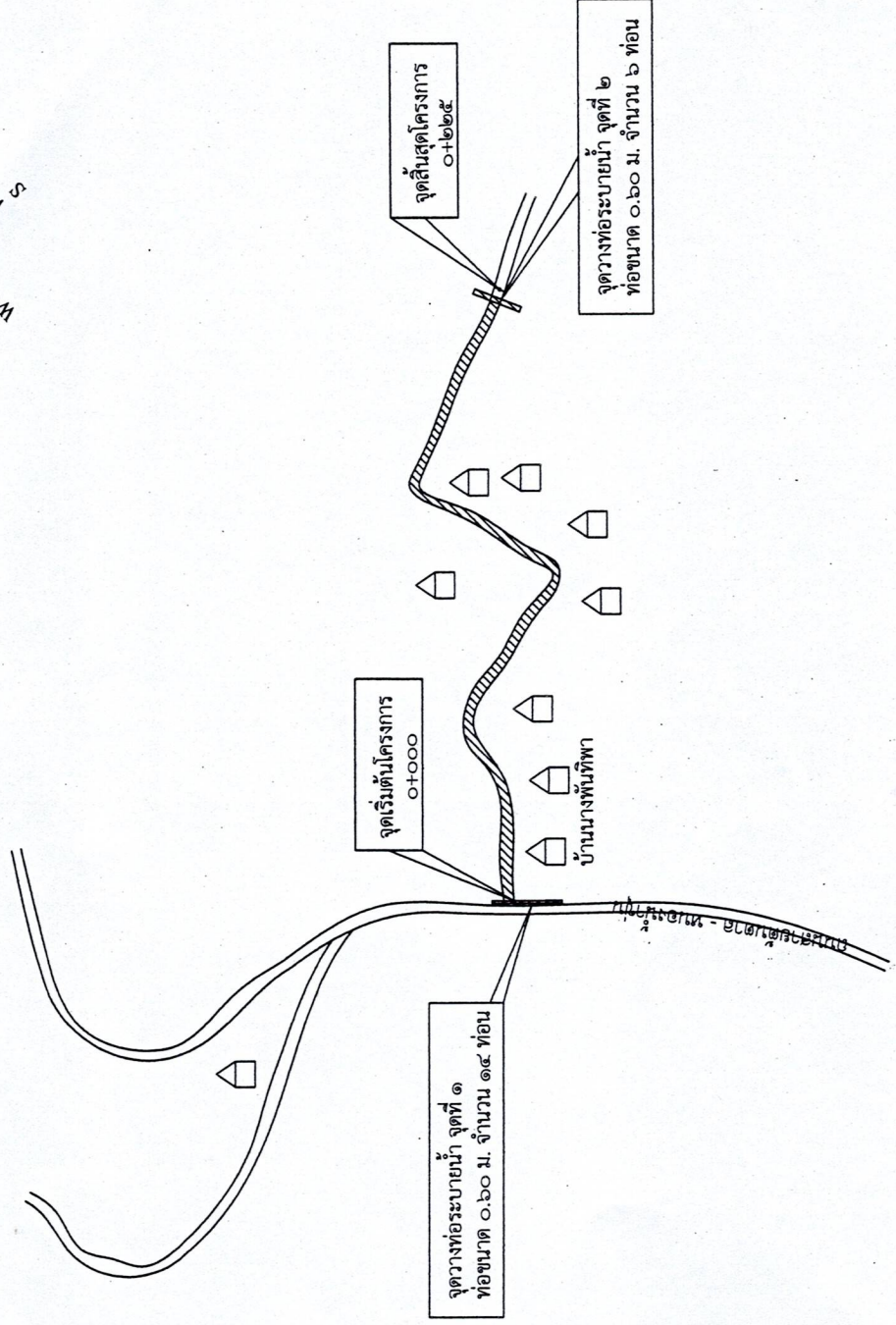
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายบ้านนางพันทิพา - บ้านนางอุไร หมู่ที่ ๑ โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เหล็กทงูกรังกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๗๕ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ๒ จุด จุดที่ ๑ วางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร คสล.มอก ชั้น ๓ จำนวน ๑๔ ท่อน จุดที่ ๒ วางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน รวมท่อระบายน้ำ ๒๐ ท่อน ก่อสร้างตามแบบแปลนและรายการที่

อบต.บึงคำหาด



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตสายบ้าน นาขามพันท้าว - บ้านนาสุราษฎร์ ๑	สถานที่ หมู่ที่ ๑ บ้านขี้เหล็ก ม.บึงสี ไผ่โตก จ.กาญจนบุรี	สำรวจ/เขียนแบบ นายณัฐวิทย์ รัตนา นายช่างโยธาชำนาญงาน	ตรวจสอบ นายฤกษ์ชัย ธีรพงษ์ นักศึกษาระดับ ปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา ม.อ.บึงสี ไผ่โตก	ผู้รับทราบ นายสมนึก รัตนา ช่างสายบังคับ จังหวัดกาญจนบุรี	สัญญาอนุญาต นายอเนก ใจอินทร์ นายช่างบริหารวิศวกรรมควบคุม แบบแผน	มาตรฐาน : _____	วันที่ : _____	แบบเลขที่ : _____
---	---	--	---	---	--	--------------------	-------------------	----------------------

ตามพิภพที่ ๔๗ P ๕๐๐๙๙๘ ๑๕๕๓๒๒๔





กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- หน้า ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปรากฏพิเศษ

สถาปนิก ส.ล. ส.

นายพงษ์พันธ์ ชาติเกษมสันต์

วิศวกร ภ.ช. 5668

นายชัชวาท เตชะวัฒน์ถาวร

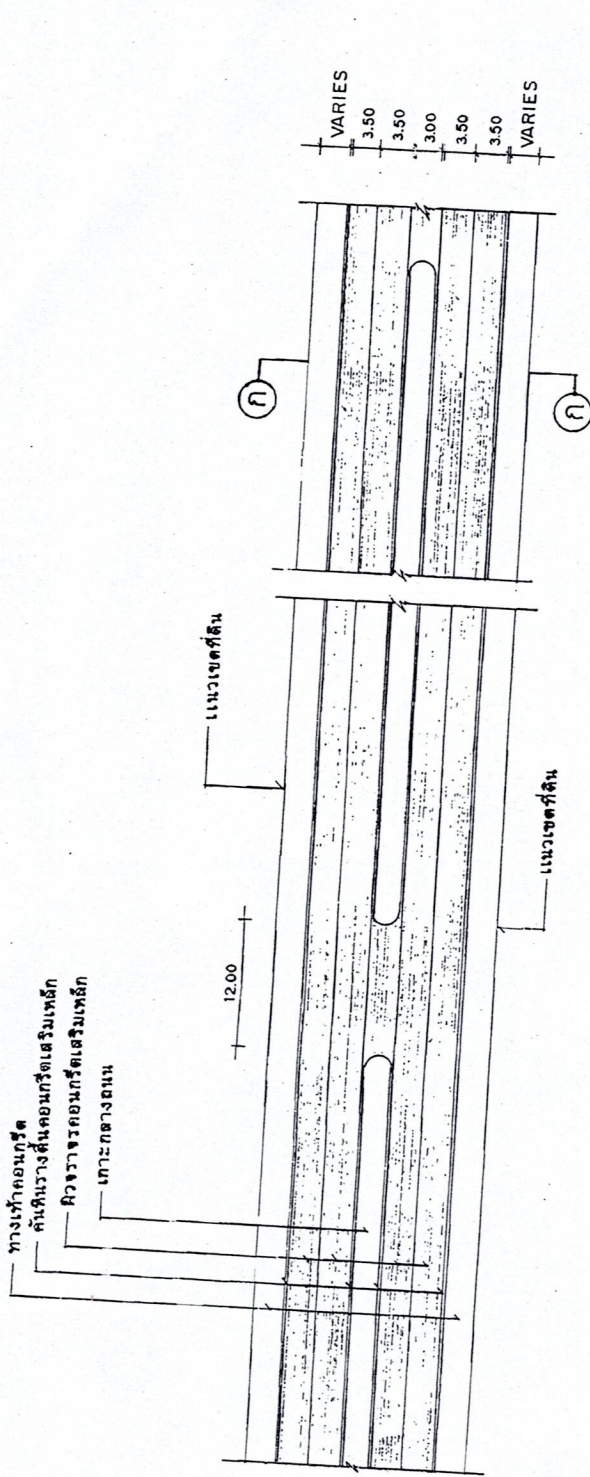
ตรวจ ประชานฤมิตร

นายวิชา สิริคำวก

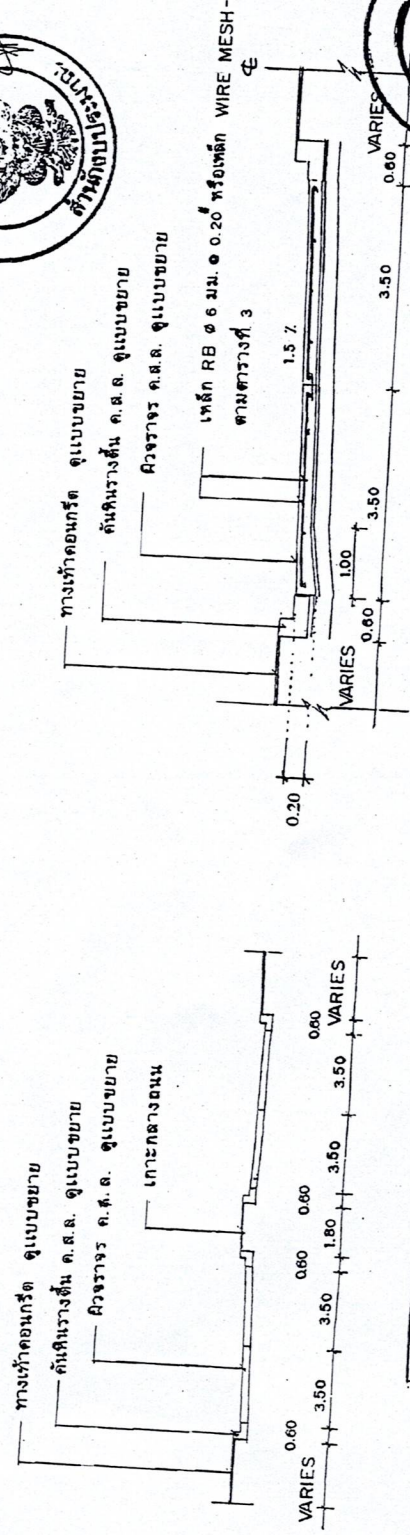
ว.ค./ภ.

๘ ธ.ค. 37

แบบที่



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



รูปตัด ก-ก 1:20

ขยายการผูกเหล็ก 1:75



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบครุฑราช

- ถนน ค.ส.ล. ทพ. 0.15 ม.

เขียน
นายประวิทย์ บุรณศิริ

สถาปนา พล.จ. น. น.บ.

นายพงษ์พันธ์ ฤกษ์เกษมสันต์

วิศวกร กษ. 5668

นายชัชวาลย์ ชาติวัฒนากว

ตรวจ ประสานงานช่าง

นายวิชา สวัสดิ์ทวี

น.ร./น. 3

บ.บ.ร. 37 3

แบบครุฑ

ท.1-01

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กปืดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ เหล็ก T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ชั้นใต้ดิน
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ควมวาระขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	ต.ร. ซม./เมตร	ต.ท. ซม./เมตร	ต.ร. ซม./เมตร	ต.ท. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	0.33	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	0.43	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.36	0.36	0.36
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	0.51	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58	0.58	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในกรณีตั้งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แฉกด้วยยางพองเครื่องตาม ASTM D 1100 หรือเหล็กตีผสมทราย
- 3 ให้นำขนาดของคอนกรีตที่วางจะสอบเทียบมาอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากมีการตั้งไม้ตั้งให้ใช้ให้ยึดออก

