

**ตารางที่ 1.**

แสดงขนาดของเหล็กเค็บบ ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำยึดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

**ตารางที่ 2.**

แสดงขนาดของการเข้ระร่อง และการขยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม. )	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ ( มม. )
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

**ตารางที่ 3.**

ควจระจขนาด ( ม. )	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

**หมายเหตุ**

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางทอมดรอง - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้นำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุบน้ำปรมอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้นำใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก



กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน  
- ถนน ค.ส.อ. ทบว. 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณกุล

สถาปนิก ๕๓

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์

วิศวกร ๒ กย. 5668

นายชาญยุทธ เสงฆ์วิไลพาณิชย์

วิศวกร ๒ ประจวบคณช. ๓๓๖

นายวิชาญ ศิริสาครวิภา

ว.ค.ป. 3  
8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท. 1 - 01

