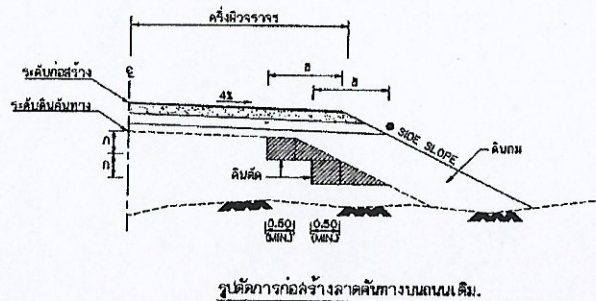
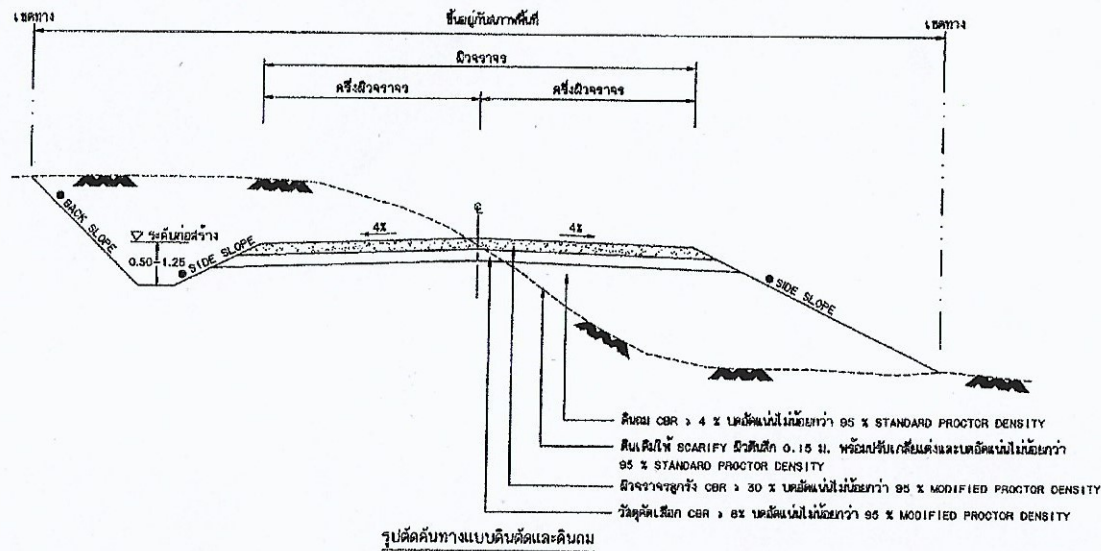




รายการประกอบแบบ

- มีค่าจ้าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะบ่งไว้ในอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง รหัส.201 ถึง รหัส.217 และรหัส.218 ถึง รหัส.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นดินในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน "ก" ในภาพก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้ระบุในรายละเอียดของวัสดุและการก่อสร้าง
- ส่วน "ข" ในภาพก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่จะรองรับการจราจรได้
- ในภาพการถมดินและการก่อสร้าง 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่ระบุหรือคิดอีก ตามแบบ ทอ-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานดินดี, งานดินถม, งานดินถมปรับและงานคันดิน

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม

(SIDE SLOPE และ BACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ชัน		ชัน		ชัน	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) มีจำนวนในการเป็นแนวราบ : แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบมาตรฐานทางสำหรับ BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ค่าเฉลี่ยค่าความหนาแน่น (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นรอง (ม.คท)	วัสดุชั้นรอง (ม.คท)
4x	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

- ค่าเฉลี่ยค่าความหนาแน่น CBR < 4x ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่ต่ำกว่า 4x
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นอยู่กับอายุการใช้งาน 25 ปี (ยก 10 สัปดาห์)
- ความหนาของผิวจราจรจะขึ้นกับวัสดุชั้นรองและชั้นรองจะต้องเป็นไปตามแบบก่อสร้างและสายทาง
- แบบมาตรฐานที่ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับรถบรรทุกและรถส่วนท้องถิ่น	
	กรมการขนส่งทางบก	
หมายเลขที่ ทอ-2-304		
แผ่นที่ 24		