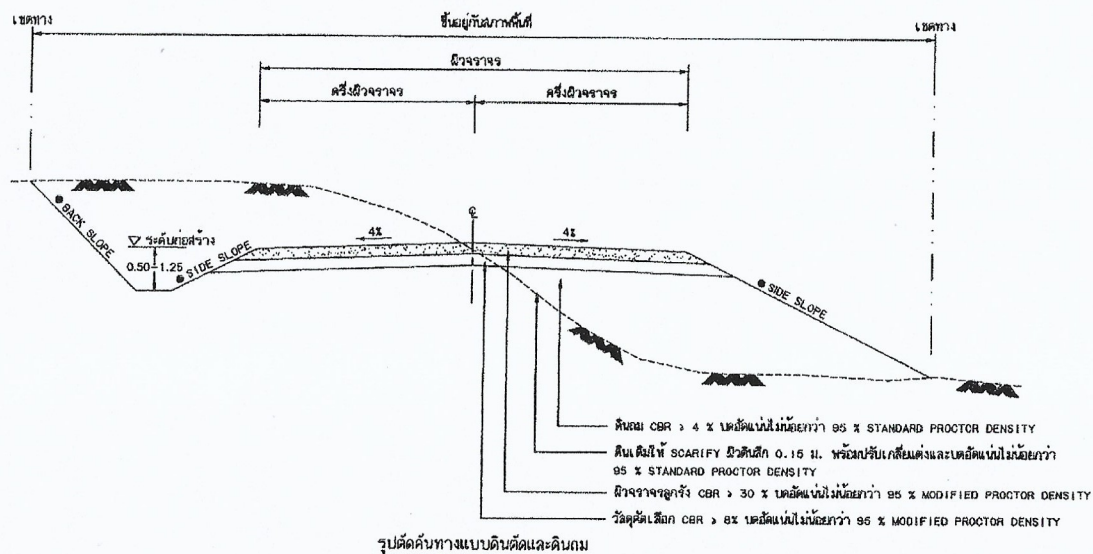


รายการประกอบแบบ

- มีตัวทำ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทข. 201 ถึง มทข. 217 และ มทข. 218 ถึง มทข. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบดในทางก่อสร้างลาดคันทางบนดินเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน "ก" ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนดินเดิมให้ใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติความทนทานต่อการกัดกร่อน
- ส่วน "ข" ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนดินเดิมจะต้องกว้างพอที่จะรองรับการจราจรได้
- ในทางที่มีการจราจรที่มากกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่ระบุหรือที่ปรึกษา คำนวณ ทด-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานดินคัน, งานคันดิน, งานคันดินแข็งและงานคันดิน

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม

(SIDE SLOPE และ BACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราส่วนในตารางเป็นแบบรวม : แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบมาตรฐานคันทาง
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความทนทานของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมที่คันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นรอง (ม.ต)	วัสดุชั้นรอง (ม.ต)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางเดิม CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี สำหรับจราจรบรรทุก 25 คัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- ความทนทานของผิวจราจรและชั้นวัสดุชั้นรองจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- แบบมาตรฐานนี้ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมการขนส่งทางบก

 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการปรับปรุงส่วนท้องถิ่น	
	ถนนผิวจราจรลูกรัง	
แบบเลขที่ ทด-2-304	แผ่นที่ 24	