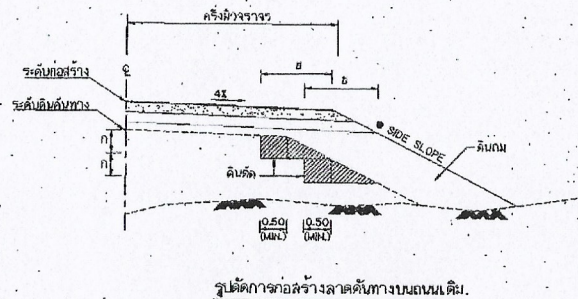
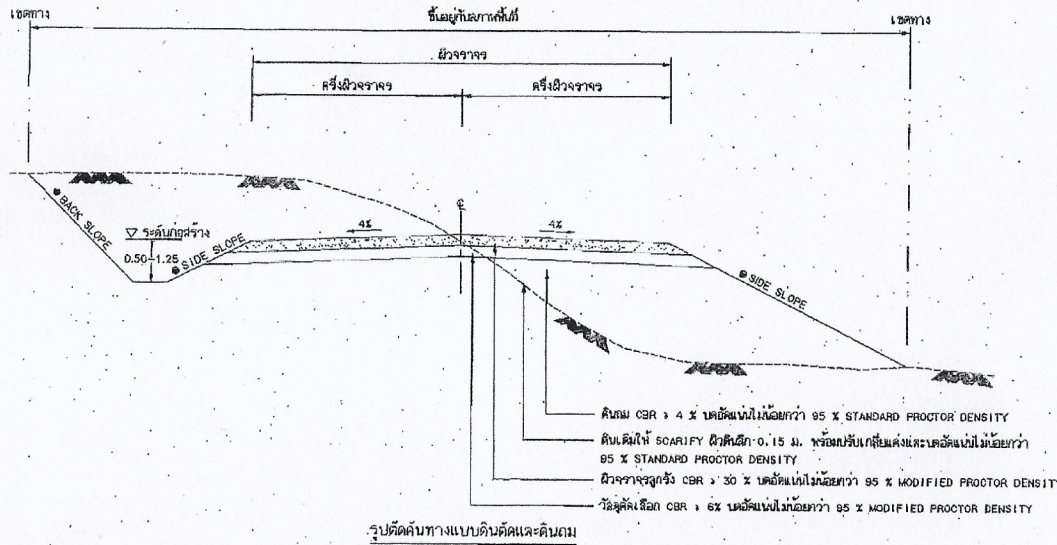


รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ ขึ้นอยู่กับแรงจร ออกจากประตูไว้ให้ขยายขึ้น
2. คู่มือปัดน้ำแข็ง หรือ เขก หรือ จากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เพิ่มไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทส. 201 ถึง มทส. 217 และ มทส. 218 ถึง มทส. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับการทำถนน)
3. จำนวนชั้นบดอัด ชั้นการก่อสร้างลาดระดับทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน " ก " ในภาพก่อสร้างลาดระดับทางบนถนนเดิมให้อยู่ในระยะที่บดอัดอยู่ด้วยหากก่อสร้าง
5. ส่วน " ข " ในภาพก่อสร้างลาดระดับทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่จะรองรับเครื่องจักรบดอัดด้วยสามารถทำงานได้
6. ในกรณีที่ทราบผลวิเคราะห์ดินสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานถนนที่เอียงหรือคดโค้ง ตามแบบ ทส-2-301
7. งานตัด ใต้คัน งานระดับคัน, งานระดับคู, งานระดับคันขึ้นและระดับคันขึ้น



ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับกำจัดและกำจัด

(SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	คัน		กึ่งคู		คันฝั่ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง


- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินแม่หรือดินคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นเลือก (เมตร)	วัสดุลูกรัง (ม.คทว.)
4x	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางเดิมมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นชั้น
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4x
3. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี สำหรับปริมาณจราจร 25 คัน (90 10 คัน 3 เวลา)
4. ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุชั้นเลือกออกแบบจะต้องขึ้นอยู่กับค่า CBR ในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนลูกรัง ปริมาณจราจรแบบเลขที่ พ.ศ.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกองช่างหลวงชนบท


 แบบมาตรฐานงานทาง
 สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
 กรมโยธาธิการและผังเมือง
 ถนนวิภาวดีรังสิต
 แบบเลขที่ ทส-2-304 แผ่นที่ 24