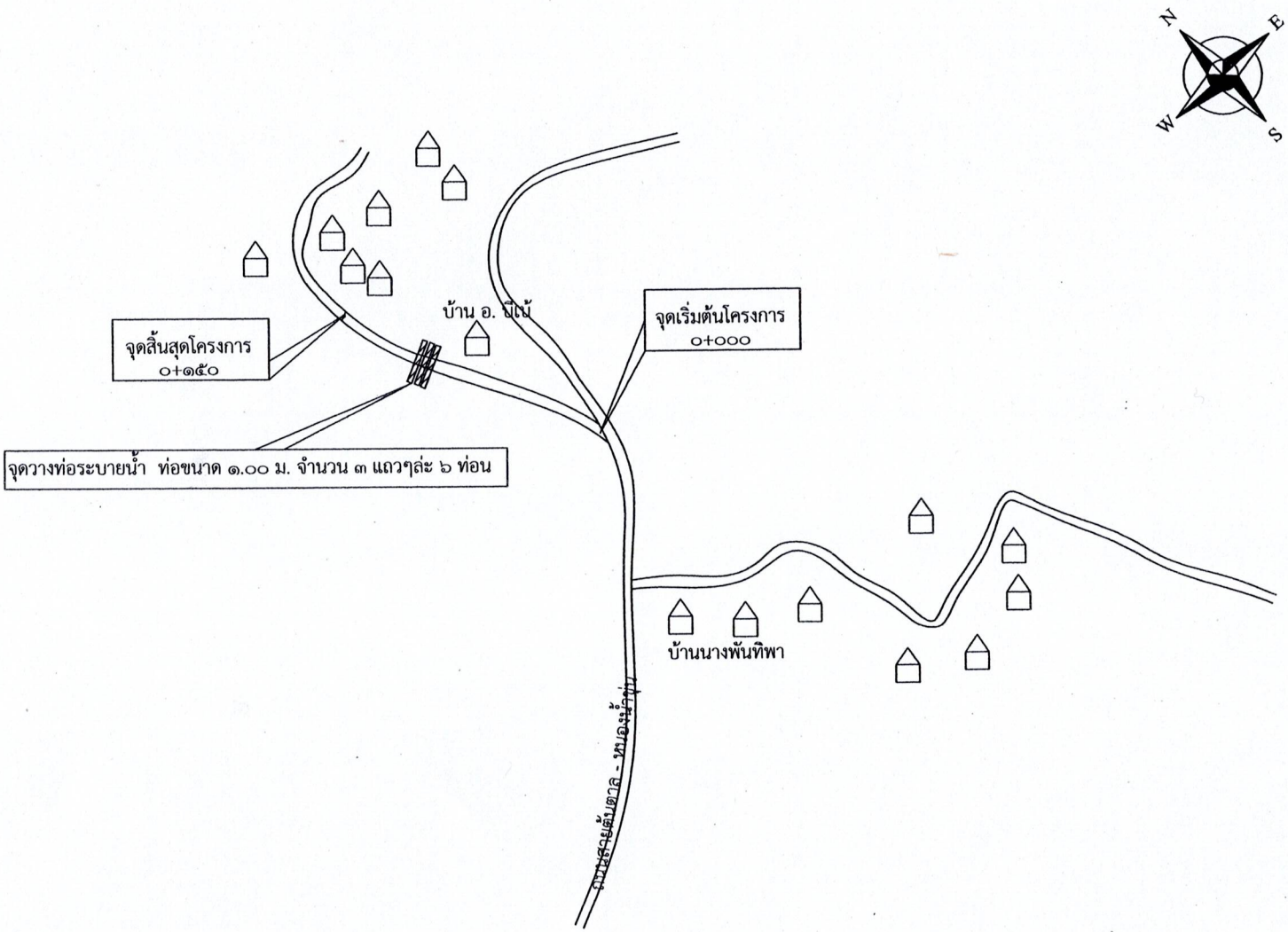
แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายบ้านอาจารย์บีเบ้ หมู่ที่ ๑ โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร กนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.มอก ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร ชั้น ๓ จำนวน ๓ แถวๆละ ๖ ท่อน รวม ๑๘ ท่อน ก่อสร้างตามแบบแปลนและรายการที่ อบต.บ้องตี้กำหนด

ตามพิกัดที่ ๔๗ P ๕๐๑๐๔๐ ๑๕๕๗๒๗๙



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้องตี้ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตสายบ้าน
อาจารย์ ปีเบ้ หมู่ที่ ๑

สถานที่
หมู่ที่ ๑ บ้านบ้องตี้บน ต.บ้องตี้
อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี

สำรวจ/เขียนแบบ
นายณัฐวุธ รัตนา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายกฤษณ์ ปิ่มทอง
นักพัฒนาชุมชน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.บ้องตี้

เห็นชอบ
นายสมบัติ รักษา
หัวหน้าสำนักปลัด
รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้องตี้

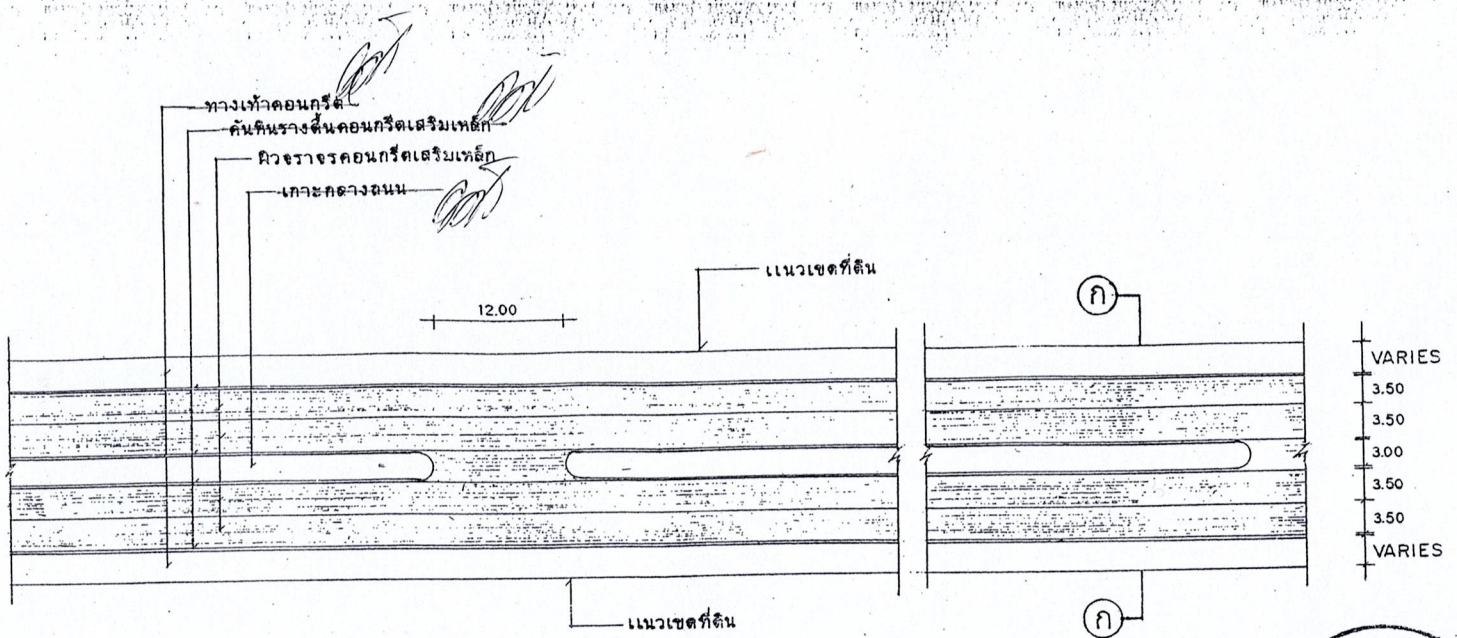
อนุมัติ
นายนิทัศน์ ลูกอินทร์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้องตี้

แบบแสดง
แผนที่พอสังเขป

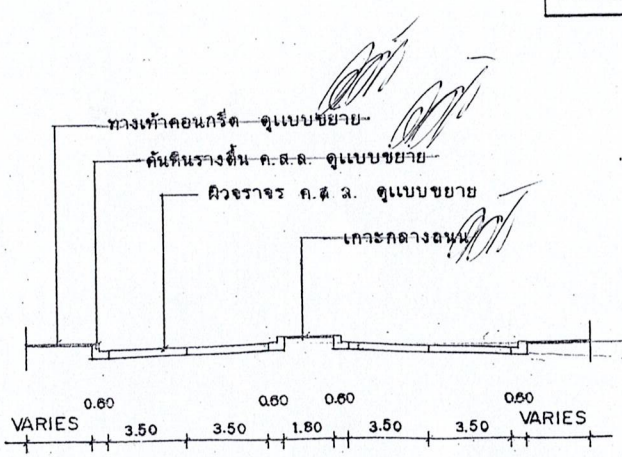
มาตราส่วน :

วันที่ :

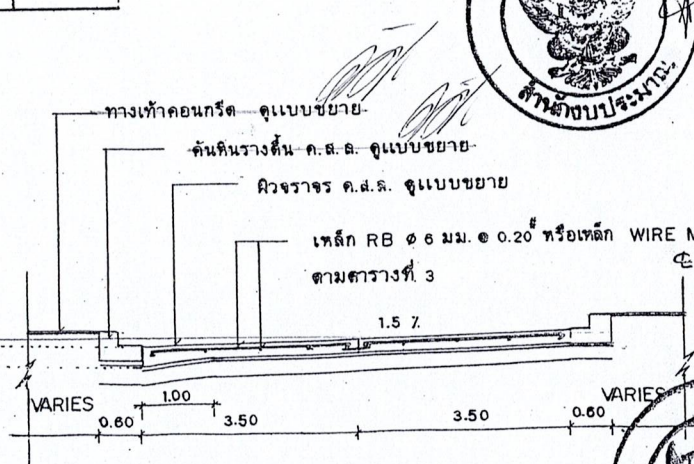
แบบเลขที่ :



แปลนถนน ค.ส.ล. | 1 : 50



รูปตัด ⓖ–ⓖ | 1 : 20



ขยายการผูกเหล็ก | 1 : 75

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก | สถ.

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์

วิศวกร | ภย. 5668

นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร

ตรวจ | ประธานคณะทำงาน

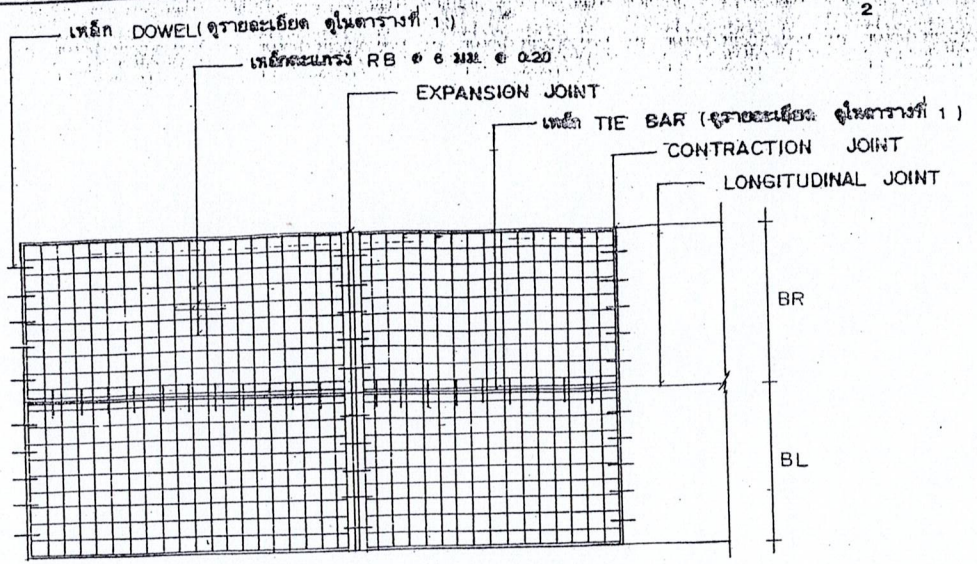
นายวิทยา ศิริชาติวาปี

ว./ค./ป. | 1

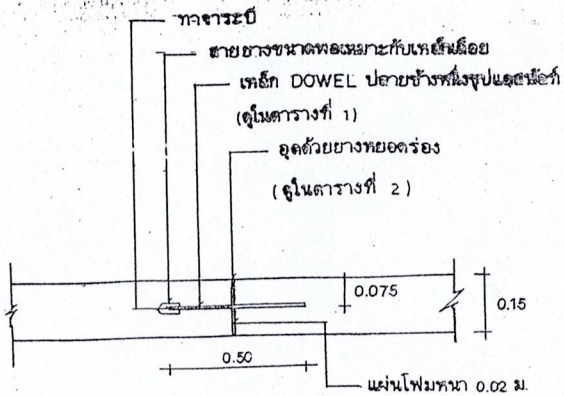
8 ธ.ค. 37

แบบหมายที่

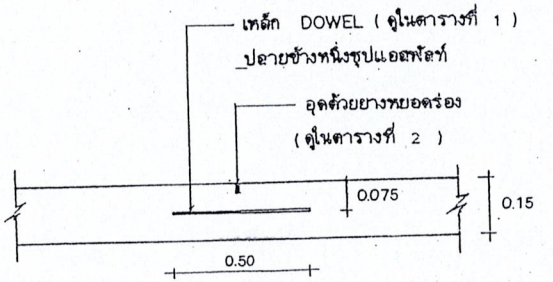
ท. 1 – 01



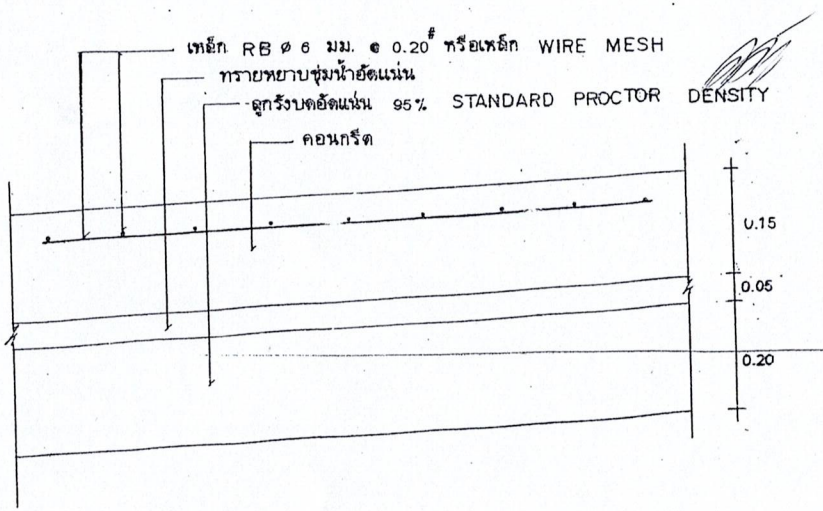
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



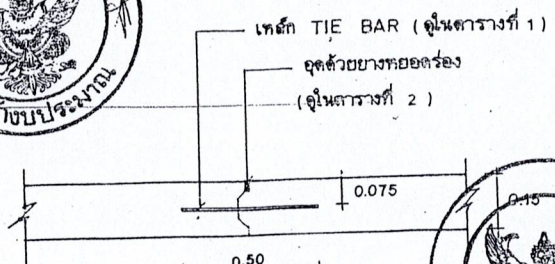
EXPANSION JOINT not to scale ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT not to scale ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



รายละเอียดคอนกรีตเสริมเหล็ก not to scale



LONGITUDINAL JOINT not to scale

สำนักงบประมาณ

กรมการปกครอง

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เสนอ	
นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์	
สถาปนิก	สถ.
นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมฉันต์	
วิศวกร	ภย. 5668
นายชาญยุทธ เศต่าวัฒนาถาวร	
ตรวจ	ประธานคณะทำงาน
นายวิทยา สิริชาติวาปี	
ว./ค./ป. 8 ธ.ค. 37	2/3
แบบหน้าที่	ท.1-01

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 – 15	15	50
	15 – 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	——	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 6.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT เล้วอุดด้วยยางหยอดร่อง - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุ่มน้ำปมอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก

สำนักงบประมาณ

กรมการปกครอง

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เขียน	นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์
ตรวจนิด	ส.ณ. ...
	นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์
วิศวกร	ภย. 5668
	นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร
ตรวจ	ประธานคณะทำงาน
	นายวิทยา ศิริชาติวาปี
ว./ค./ป. 8 ธ.ค. 37	3
แบบหน้าที่	ท. 1 – 01