



## แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนดำ - เข้มแคท หมู่ที่ ๓ โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่ผิว

จราจรไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ตร.ม. ก่อสร้างตามแบบแปลนและรายการที่ อบต.บ้องตี้กำหนด





กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. ทบ. 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บูรณฤกษ์  
สถาปนิก ส.ส. ส.  
นายพงษ์พันธ์ ภูทองมณีรัตน์  
วิศวกร ทย. 5668

นายประวิทย์ บูรณฤกษ์

สถาปนิก ส.ส. ส.

นายพงษ์พันธ์ ภูทองมณีรัตน์

วิศวกร ทย. 5668

นายชาญชัย ๒๕๖๖

นายชาญชัย ๒๕๖๖

นายชาญชัย ๒๕๖๖

นายชาญชัย ๒๕๖๖

นายชาญชัย ๒๕๖๖

นายชาญชัย ๒๕๖๖

นายชาญชัย ๒๕๖๖

นายชาญชัย ๒๕๖๖

นายชาญชัย ๒๕๖๖

นายชาญชัย ๒๕๖๖

นายชาญชัย ๒๕๖๖

นายชาญชัย ๒๕๖๖

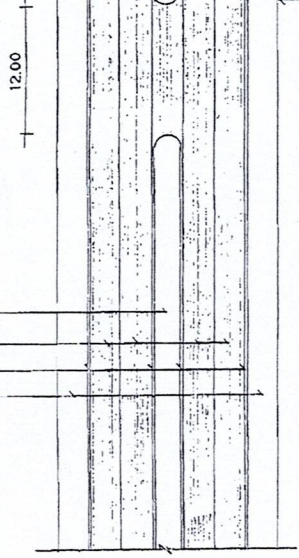
นายชาญชัย ๒๕๖๖

นายชาญชัย ๒๕๖๖

ท.1-01

ทางเข้าคอนกรีต  
ค้ำยันรางเดินคอนกรีตเสริมเหล็ก  
หัวรางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
เกาะกลางถนน

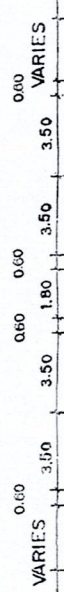
แนวเขตที่ดิน



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50

แนวเขตที่ดิน

ทางเข้าคอนกรีต  
ค้ำยันรางเดิน ค.ส.ล. ดูแบบขยาย  
หัวราง ค.ส.ล. ดูแบบขยาย  
เกาะกลางถนน



รูปตัด (ก)-(ก) 1:20



ทางเข้าคอนกรีต ดูแบบขยาย

ค้ำยันรางเดิน ค.ส.ล. ดูแบบขยาย

หัวราง ค.ส.ล. ดูแบบขยาย

เกาะกลางถนน

เหล็ก RB ๑๖ มม. ๓-๐.20 หรือเหล็ก WIRE MESH- ตามตารางที่ 3

1.5 ٪

0.20

VARIES

0.60

1.00

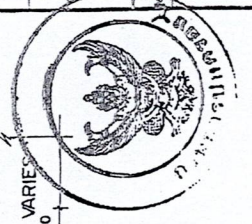
3.50

3.50

VARIES

0.60

ขยายการผูกเหล็ก 1:75



น.ร.น.

1

3

8 ต.ค. 37

นายชาญชัย ๒๕๖๖



กรมการขนส่ง  
กระทรวงมหาดไทย

กรมการขนส่ง

- ถนน ค.ส.ล. ขนาด 0.15 ม.

ได้รับ  
นายประวิทย์ ปรากฏพิทักษ์

สถาปนิกร  
ร.ช. 31.

นายพงษ์พันธ์ ทุภะจนะสินธุ์

ผู้ควบคุม  
ท.ย. 5668

นายชาติเอก เทศศิริพิทักษ์

ตรวจ  
ประธานคณะทำงาน

J. Okamoto

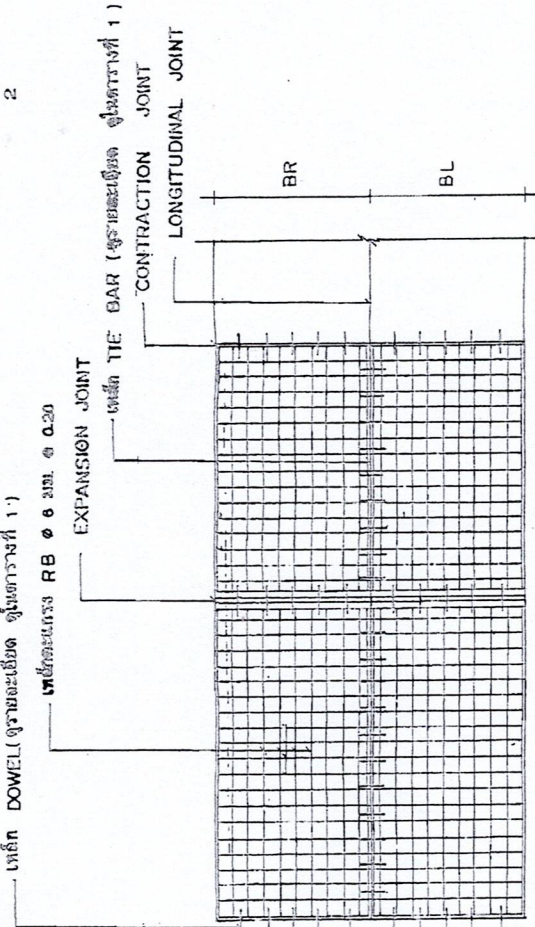
นายวิฑิต สิริจิตต์แก้ว

จ.ว.ค.ท.

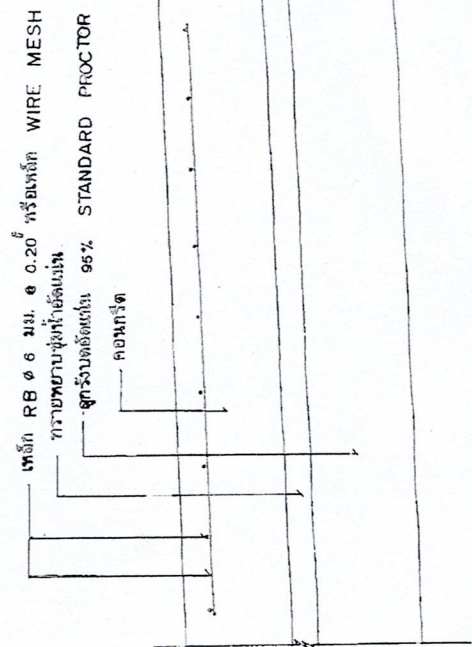
8 ธ.ค. 37

พิมพ์ครั้งที่ 3

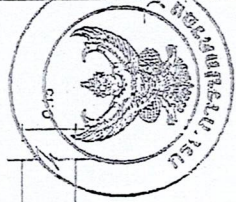
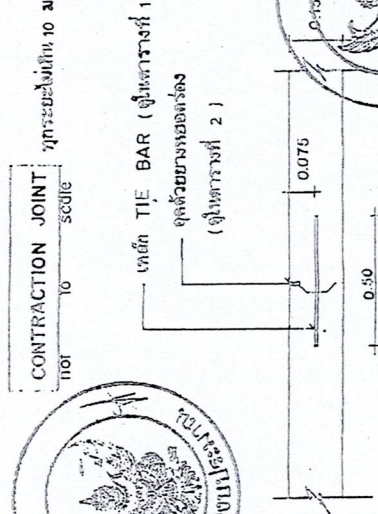
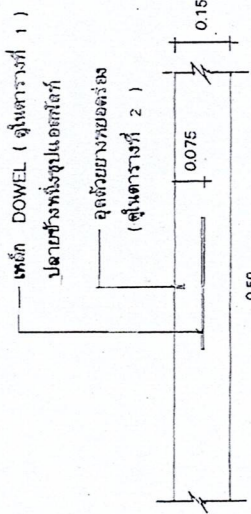
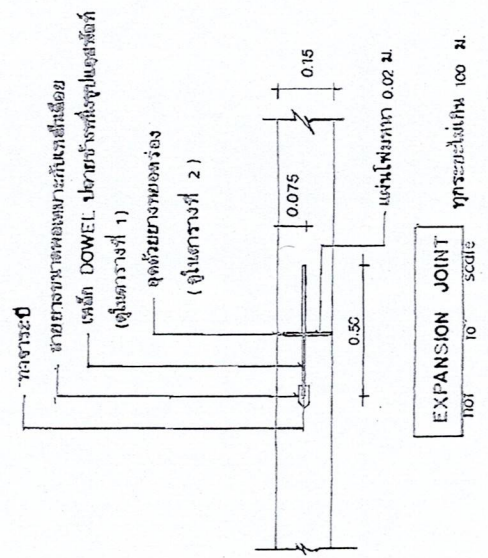
VI.1-01



แบบฉนวนวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดตามรายการนี้ตั้งไว้บังคับใช้



**ตารางที่ 1**

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อของการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กปืดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ทุกระดับชั้น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

**ตารางที่ 2** แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายรอยต่อในถนนคอนกรีต

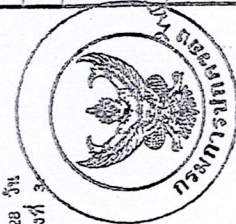
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50


**ตารางที่ 3**

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	จ.ร. จ.ม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	จ.ร. จ.ม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	0.1	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	0.1	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	0.1	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	0.1	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.80	0.59	0.1	0.59

**หมายเหตุ**

- 1 ต้องใช้โครง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดที่ก่อเกิด ในการแต่งผิวที่คอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางพาราตาม ASTM D 1190 หรือเคลือบด้วยสนิมพารา
- 3 ให้ใช้ซี่ขั้วกับมอดนาร์หรือจะดอบซี่ขั้วปอขางโยบ 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนที่ได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากการการได้ไม่ได้ให้ใช้ข้อออก






กรมการขนส่ง  
กระทรวงมหาดไทย

ยานพาหนะ

- มาตรฐาน ต.ส.ค. ทพว 0.15 ม.

เขียน



นายประวิทย์ งามฤทธิ์

สถาปนิก จ.จ. ส.

นายพงษ์พันธ์ ฤทธิเดช

วิศวกร กษ. 5668

นายชัยยุทธ เต่าวัฒนากว

ตรวจ

นายสมชาย ใจงาม

นายวิมล ศรีสวัสดิ์

ว.ค.ป. 3

8 ต.ค. 37

นายสมศักดิ์

ท.1 - 01